

## ■ 主要设备一览表

◎标准配置 △可选装备

机种名称	SK70-11
■驾驶室	
自动空调（内气循环、外气导入切换式 出风口设置在后方柱上）	◎
除霜器	◎
左右固定式控制箱一体式	◎
普通仪表盘	◎
储物箱	◎
大型杯座	◎
逃生锤	◎
12V电源	◎
带拎环、可一分为二的车毯	◎
室内灯	◎
间歇性雨刷	◎
■座椅	
带悬架的座椅	◎
可平躺的活动结构	◎
双向滑动式结构	◎
扶手	◎
头枕	◎
安全带	◎
■控制	
H/E模式	◎
行走1速/2速可自由切换（附带自动减速装置）	◎
自动减速	◎

机种名称	SK70-11
■挖斗	
0.32m³挖斗	◎
■小臂	
小臂（1.71m）	◎
■大臂	
大臂（3.84m）	◎
■履带	
450mm履带板	◎
600mm履带板	△
■其他	
前方工作灯（1个大臂灯、1个上部本体右侧灯）	◎
双滤芯式空气滤清器	◎
IT系统	◎
电源总开关	◎
放油螺栓	◎
破碎锤配管	△
驾驶室工作灯（2灯）	△
推土板（宽：2,320mm）	△

所有照片均为制作资料用，实际停机时请务必将挖斗接地。

## 免责声明：

本书仅作为介绍产品的资料，所记载的信息和材料，包括文字、数据、图片、或其它项目-均有可能与所销售的产品实物产生不一致，不能将本书作为产品式样的依据，购买产品时应以交付的实物为准。如产品的式样或配置发生变更恕不另行通知。本公司将尽量避免本书发生错误但并不保证这些信息和材料的绝对准确性、充分性、可靠性或完整性，且对此并未做出任何种类的（默示、明示或法定的）保证，并明示地否认就该等信息和材料的错误或遗漏承担责任。此免责声明在法律的许可的最大范围内有效，本公司拥有最终解释权。

## 神钢建机(中国)有限公司

地址：四川省成都市龙泉驿区经开区南四路699号

电话：028-88423593

网址：www.kobelco-jianji.com



官方主页



官方微信信号



官方抖音号



神钢建机在线APP

联络地址：

SK70-11-CN-101-2211XXEF



承袭经典 始终如一

油耗低  
作业速度快  
操作性能好

Performance  Design

PERFORMANCE——强劲动力和更快速度，提供更高的效率和生产性。

DESIGN——以人为本，追求极致的舒适操作体验。

两者融合，实现全新价值。我们追求独一无二、无与伦比，让您一“用”倾心。

——神钢将以此为目标，从不妥协，迎接每一个挑战。



## 良好的操作性，非凡的操作感受

### 经典液压系统

承袭广受好评的经典液压系统性能，具备出色的操作响应能力和协调性。

### 挖斗挖掘力

52.7 kN\*

### 作业循环时间

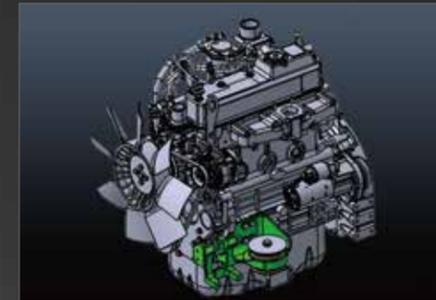
缩短了 7 %\*

(与SK75-8的H模式相比较)

\*以上数据是特定实验条件下的最大值，仅供参考。  
在不同的作业现场或运转条件下可能会产生差异。



## 大尺寸车身 各类型工况的高能适配



### 发动机

高性能洋马发动机，输出功率提升，动力澎湃  
优化与液压系统匹配，减少能耗损失，省油高效

### 发动机输出功率

35.9 kW / 2,000 min<sup>-1</sup>



### 底盘大

履带长2.83m，宽2.32m



### 作业范围大

大臂3.84m，小臂1.71m



### 车身重

操作重量7,440 kg（带推土板）  
作业稳定性好

## 便捷保养，易于维护



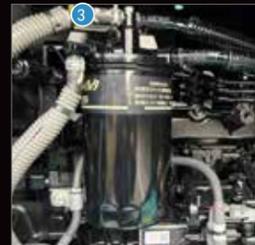
尾侧舱室



发动机机油滤芯



带油水分离功能的燃油预滤芯



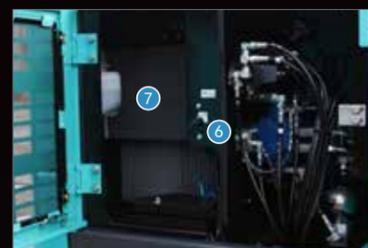
燃油滤芯



发动机维修保养  
宽幅发动机机盖，可轻松接触到发动机部件。



空气滤清器（双滤芯式）



右侧舱室  
散热器和冷却系统，触手可及。  
⑥ 总电源开关  
⑦ 散热器

## 舒适的驾驶室，安全放心

- ① 悬浮座椅  
标配机械悬浮座椅，具备出色的减震性，乘坐舒适。
- ② 空调后方出风  
环绕立体式空调出风设计，提供舒适的操作环境。
- ③ 操作手柄角度有利于舒适操作  
无需扭转手腕，便可实现手柄的水平操作，从而减少了作业疲劳。



## 神钢探望系统

利用卫星通信和互联网数据，让您实时掌握机器的位置、工作时间。

### 神钢建机在线APP 您的一站式用机服务平台

神钢建机在线APP是一款智能化综合性服务平台，以神钢强大的技术力量为支撑，通过整合全国经销商、维修厂等渠道资源。

给客户带来更方便、更快捷的服务体验。

扫描下方二维码下载“神钢建机在线”



# 技术参数

## 发动机

型号	洋马 4TNV94L
型式	四冲程, 水冷, 直喷柴油发动机
缸筒数	4
缸径和冲程	94 mm x 110 mm
排气量	3.054 L
额定功率·转速	35.9 kW/2,000 min <sup>-1</sup>
最大扭矩	202 N·m/1,400 min <sup>-1</sup>

## 液压系统

液压油泵形式	
型式	可变排量轴向柱塞泵+先导齿轮泵
最大流量	1 x 120 L/min 1 x 12 L/min
安全阀设定	
大臂、小臂、挖斗	29.4 MPa [300 kgf/cm <sup>2</sup> ]
行走回路	29.4 MPa [300 kgf/cm <sup>2</sup> ]
旋转回路	24.5 MPa [250 kgf/cm <sup>2</sup> ]
控制回路	3.2 MPa [33 kgf/cm <sup>2</sup> ]

## 旋转系统

旋转马达	轴向柱塞泵马达
旋转速度	9.8 min <sup>-1</sup>
后端回旋半径	1,870 mm

## 工作装置

挖斗和小臂的配合

用途		反铲挖斗	
		标准作业	
挖斗容量	ISO m <sup>3</sup>	0.32	
挖斗宽度或切面	带侧边齿	840	
	不带侧边齿	775	
斗齿数		5	
挖斗重量	kg	249	
配置	1.71 m 标准小臂*	◎	

\*◎: 作业对象物料的体积密度小于1.80 t/m<sup>3</sup>。

\*\*请客户根据自身工况情况, 合理选择挖斗。

## 行走系统

行走马达	两组两档变速柱塞式马达
行走速度	2.3/4.5 km/h
行走牵动力	82 kN (SAE)
最大爬坡能力	58% [30°]

## 驾驶室及操控

驾驶室	
全天候的钢制驾驶室、隔音效果佳、装备有密封硅油减震装置、绝缘地板垫	
操控	
两个行走操作杆及脚踏板	
两个操作手柄控制挖掘和旋转	
旋钮式发动机电子油门	

## 润滑油及加注容量

柴油箱	143 L
冷却系统	10.3 L
发动机机油	12 L
行走减速齿轮箱	2 x 1.5 L
旋转减速齿轮箱	1 x 1.8 L
液压油箱	93.7 L 液压系统 43 L 油箱容量

## 工作范围

大臂		3.84 m
小臂		1.71 m
范围		
a - 最大挖掘半径		6.47
b - 地面最大挖掘半径		6.31
c - 最大挖掘深度*		4.17
d - 最大挖掘高度*		7.39
e - 最大倾侧高度*		5.32
f - 最小倾侧高度*		2.52
g - 最大垂直挖掘深度*		3.74
h - 最小前端回旋半径		1.79
i - 水平挖掘距离		2.85
j - 2.4 m (8英尺) 平坦地面挖掘深度*		3.81
挖斗容量 ISO标准 m <sup>3</sup>		0.32

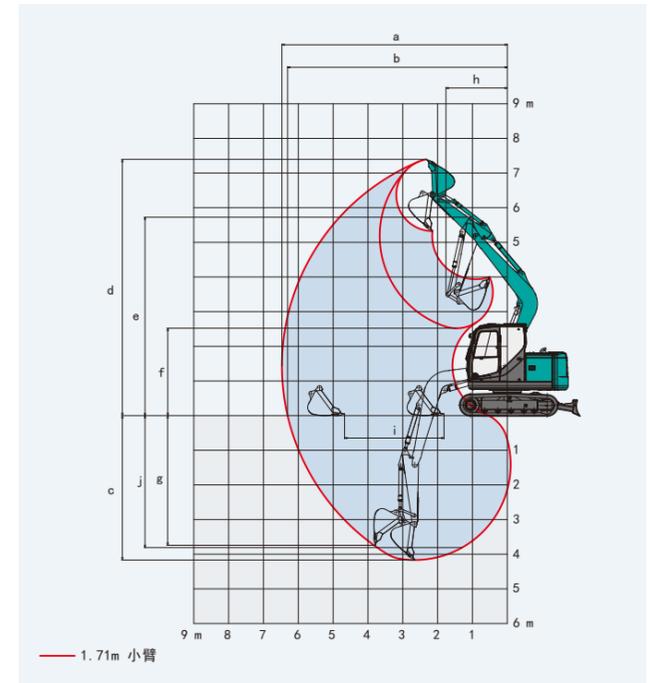
\*不包括履带板突出部分

挖掘力 (ISO 6015)

小臂长度	1.71 m
挖斗挖掘力	52.7 [5.4 tf]
小臂挖掘力	39.4 [4.0 tf]

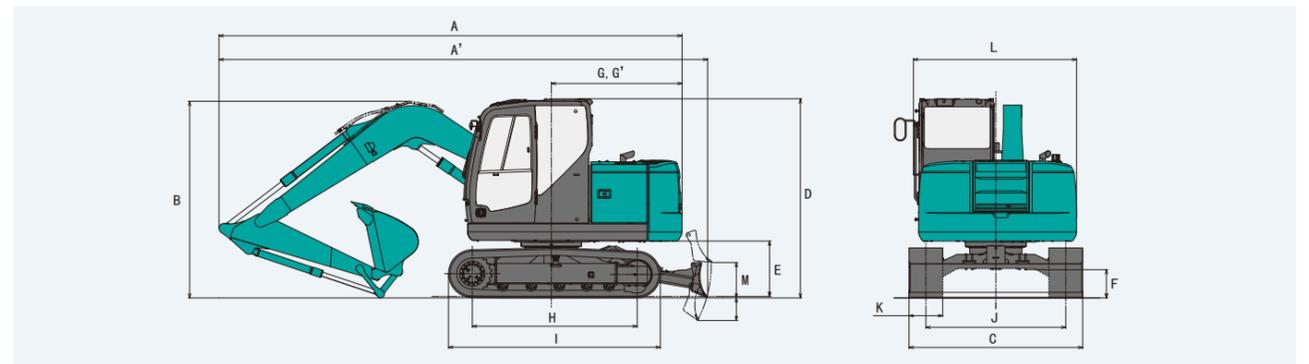
## 整机尺寸

小臂长度	1.71 m
A 整体长度	6,320
A' 整体长度 (带推土板)	6,540
B 整体高度 (至大臂顶部)	2,650
C 整体宽度	2,320
D 整体高度 (至驾驶室顶部)	2,660
E 尾部离地间距*	745
F 离地间距* (带/不带推土板)	350



G 后端旋转半径	1,870
G' 从旋转中心到尾部的距离	1,870
H 前后轮中心距	2,210
I 履带长度	2,830
J 轨道间距	1,870
K 履带宽度	450
L 上车架宽度	2,280
M 推土板 (上升/下降)**	370/310

\*不包括履带板突出部分 \*\*推土板是选配装备



## 操作重量与接地压

在标准配置标准大臂、1.71m小臂和0.32 m<sup>3</sup> ISO标准挖斗时

形态		三齿等高履带板
挖斗容量	m <sup>3</sup>	0.32
履带板宽度	mm	450
整体宽度	mm	2,320
接地压	kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	31.1 [0.32]
接地压 (带推土板)	kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	33.4 [0.34]
操作重量	kg	6,920
操作重量 (带推土板)	kg	7,440

\*操作重量非铭牌标示重量, 二者可能存在差异。